

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
t.a.v. De Minister de heer H.M. de Jonge
per mail: dcc@minvws.nl

Amsterdam, 22 juli 2020

Geachte heer De Jonge,

Ondergetekende 73 rederijen vragen graag uw aandacht voor de passagiersvaart in diverse regio's van het land.

De aanbieders van rondvaartdiensten hebben sinds het begin van de crisis veelal collectief nagedacht over veilig en verantwoord varen in tijden van Corona. Dit heeft geresulteerd in gezamenlijke richtlijnen, die onder de aandacht zijn gebracht van o.a. de respectievelijke veiligheidsregio's en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Naast de algemene richtlijnen hanteert elke organisatie eigen protocollen waarin de maximale veiligheid van passagiers wordt gegarandeerd.

Sinds afgelopen 1 juli zijn een aantal versoepelingen ingegaan, die tevens zijn uitgewerkt in de aangepaste regionale noodverordeningen. Helaas blijkt nu dat een rondvaartboot als recreatieve vorm van vervoer specifiek is uitgezonderd van deze versoepelingen. Voor ons is onduidelijk welke afweging vanuit het oogpunt van volksgezondheid hieraan te grondslag ligt. Het OMT geeft immers aan dat het niet aanhouden van 1,5 meter afstand in vormen van recreatief vervoer, zoals touringcars en vliegtuigen mogelijk is, mits hierbij aanvullende maatregelen worden getroffen, zoals reservering, placering, triage en het dragen van mondneusmaskers. De vraag of een passagier van A naar B wordt verplaatst of met een recreatief doel van A naar A gaat, doet hierbij niet ter zake.

Het onderscheid dat nu gemaakt wordt in de regelgeving tussen touringcars en rondvaartboten is onlogisch en niet gerechtvaardigd. Het doel van het kabinet was nu juist om vanaf 1 juli een eenduidige set van regels af te kondigen. In de touringcar geldt de 1,5 meter regel niet en kunnen 50 à 80 personen tegelijk plaats nemen. Aan boord van rondvaartboten kunnen op basis van 1,5 meter afstand slechts zo'n 15 à 20 personen plaatsnemen, waardoor er in de praktijk per touringcar twee, drie of zelfs vier boten moeten worden ingezet. Zo lang aan boord van rondvaartschepen de afstandseis van kracht blijft, zal er nooit rendabel gevaren kunnen worden. Het is bovendien erg verwarrend voor zowel passagiers als medewerkers dat er verschillende regels gelden zodra passagiers van modaliteit wisselen.

Er wordt veel gesproken over de luchtcirculatie in bijvoorbeeld vliegtuigen en touringcars. Schone lucht is aan boord van rondvaartboten beter geregeld dan bij elk ander voertuig. Bij rondvaartboten is het heel gebruikelijk om met geopende ramen en dakluiken te varen; vaak kan het dak gedeeltelijk tot helemaal opengeschoven worden en in veel gevallen hebben passagiersvaartuigen niet eens een dak of raampartijen.

De veiligheid onverkort op één zettend zou de rondvaartbranche graag de ruimte krijgen om te kiezen uit het hanteren van de 1,5 meter afstandseis, óf hier van af te mogen wijken onder de voorwaarde dat het gebruik van een mondneusmasker aan boord verplicht wordt gesteld. In beide gevallen wordt recht gedaan aan het doel om een verdere verspreiding van het virus te voorkomen.

Graag treden wij met u in overleg om de positie van rondvaartboten in de huidige noodverordeningen opnieuw in overweging te nemen, zodat wij in de volgende fase niet alleen veilig en verantwoord, maar ook rendabel kunnen varen. Want zo lang aan boord van rondvaartschepen de afstandseis van kracht blijft, zal dat laatste niet of nauwelijks het geval zijn.

Hoogachtend,

De rederijen:

1. Alkmaar Cruises
2. Amsterdam Boat Events
3. Amsterdam Boat Experience
4. Amsterdam Boothuur
5. Amsterdam Canal Cruises
6. Amsterdamse Watertaxi Centrale
7. Arendshorst Buitenactiviteiten
8. Bike Boat Tours
9. Blue Boat Company
10. BoatAmsterdam.com
11. Boot 10
12. De Grote Sloep, Almere Rondvaarten & Almere City Tours
13. De Hoeksche Vaart
14. Dekker Rondvaarten
15. Frisian Queen
16. Grachtenrondvaart Alkmaar
17. Jan Plezier
18. Jasmijn Rondvaart
19. KINboat Amsterdam
20. Koninklijke Spido
21. Limetree Maritiem BV

22. Natuur Excursies IJsseldelta
23. Odin Travel Maashopper & Maascruiser
24. Paradis Private Boat Tours BV
25. Partyboot de Koperen Hoorn
26. Rederij 't Smidtje
27. Rederij Aemstelland
28. Rederij Alida
29. Rederij Ameland BV
30. Rederij Belle
31. Rederij Boekel
32. Rederij Brands
33. Rederij Celjo
34. Rederij De Festijn
35. Rederij De Nederlanden
36. Rederij De Watermannen
37. Rederij Diane
38. Rederij Eventus
39. Rederij Filia Mosea
40. Rederij Flagship
41. Rederij Fortuna BV
42. Rederij Het IJ
43. Rederij Hof van Holland
44. Rederij Keur
45. Rederij Kooij
46. Rederij Kool
47. Rederij Lovers
48. Rederij New Orange
49. Rederij Oeverloos
50. Rederij Plas
51. Rederij Schuitjevaart
52. Rederij Schuttevaer
53. Rederij SkipSkip
54. Rederij Staets
55. Rederij Van der Meer
56. Rederij Van Hulst
57. Rederij Volendam Marken Express
58. Rederij Vooruit/Boreas
59. Rondvaart Delft
60. Rondvaart Hattem
61. Rondvaartbedrijf Kuijpers
62. Rondvaartbedrijf Lauwersmeer "Vlinderbalg"

LOVERS canal
cruises



- 63. Rondvaartbedrijf Pieter Jongschaap
- 64. Rondvaartbedrijf Tiemen Vaartjes
- 65. Rondvaartbedrijf Vadesto
- 66. Salonboot de Veerman van Kampen
- 67. Sloepvrienden
- 68. Stichting It Preamke Makkum
- 69. Stichting Varend IJsselschip
- 70. Stromma Nederland
- 71. Waddenrecreatiebedrijf Neptunes
- 72. Windmill Cruises Zaanse Schans
- 73. Zwaantje Giethoorn

Namens deze,

(10)(2e)

Rederij Lovers BV

(10)(2e)

Prins Hendrikkade 25
1012 TM Amsterdam

(10)(2e) [@tourismgroup.com](mailto:info@tourismgroup.com)

(10)(2e)